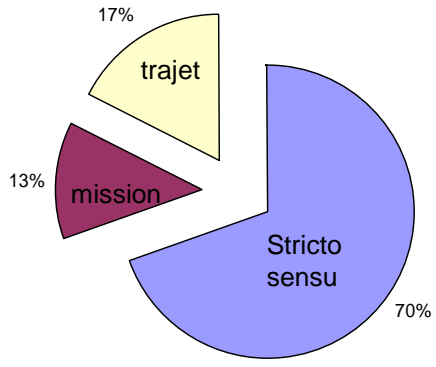


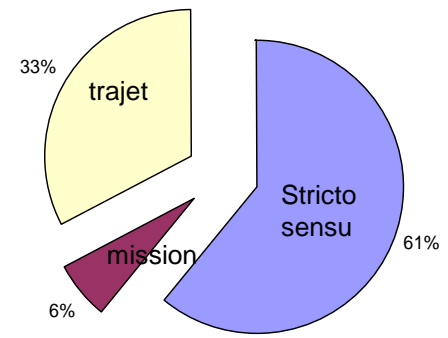
# Type accidents Sup/recherche 2007

Accidents sans arrêt



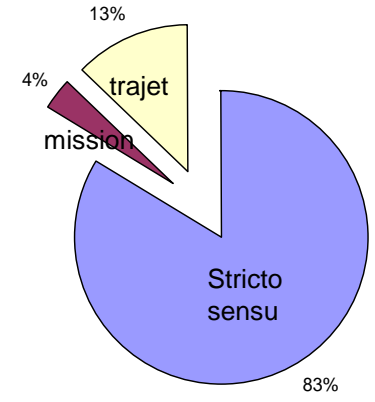
**ENSEIGNANTS**

63 479



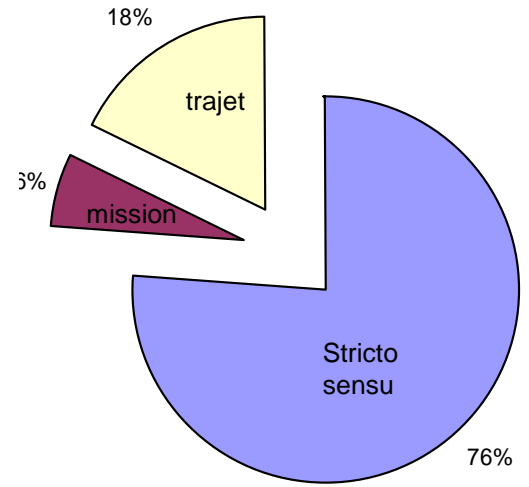
**ADMINISTRATIFS**

30 112



**TECHNICIENS**

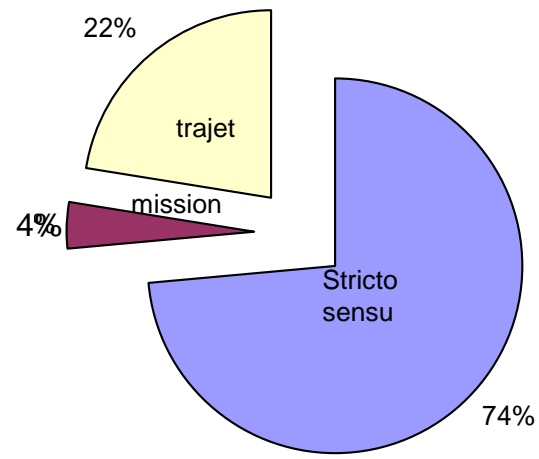
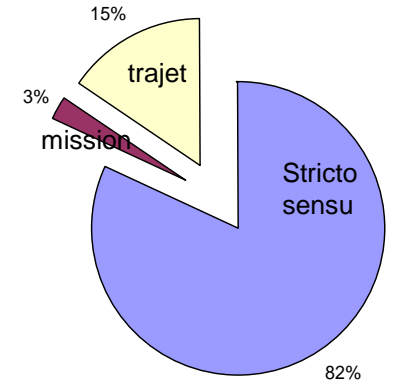
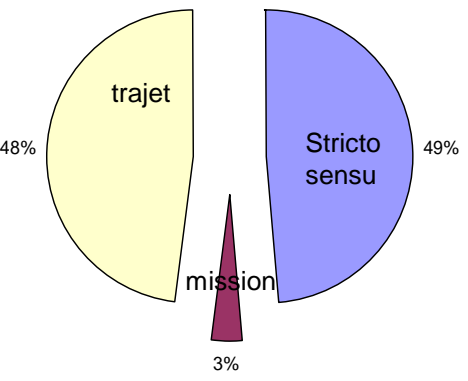
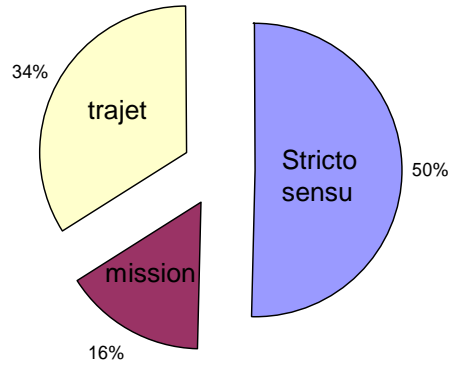
50 597



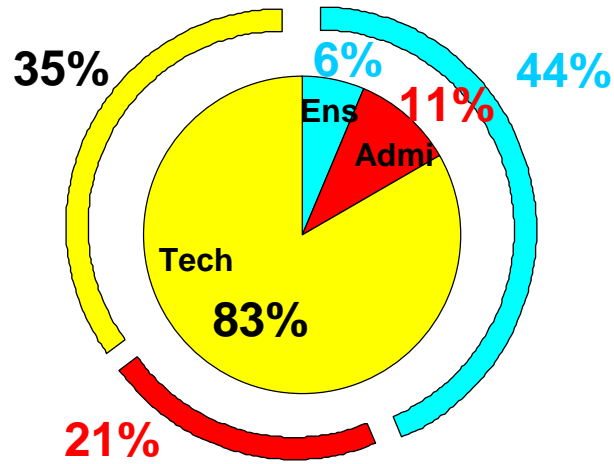
**ENSEMBLE**

144 188

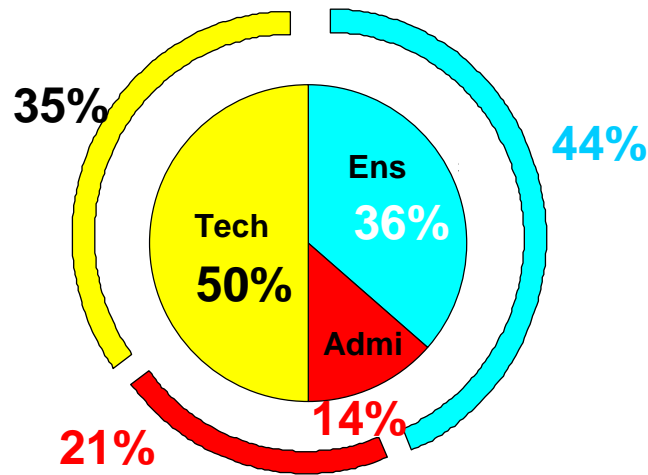
Accidents avec arrêt



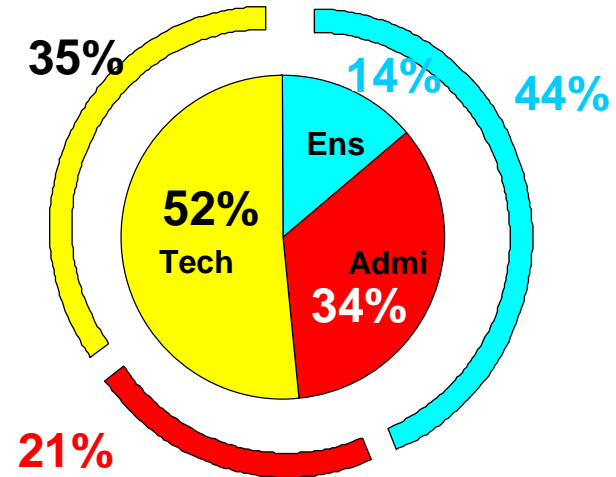
### Accident stricto-sensu



### Accident mission



### Accident trajet



**50 597**  
Techniciens

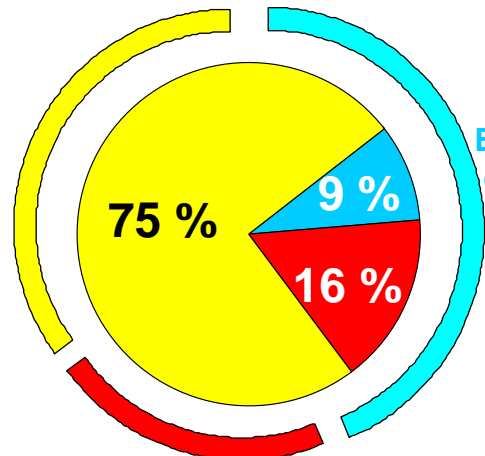
35%

**63 479**  
Enseignants  
chercheurs

44%

**30 112**  
Administratifs

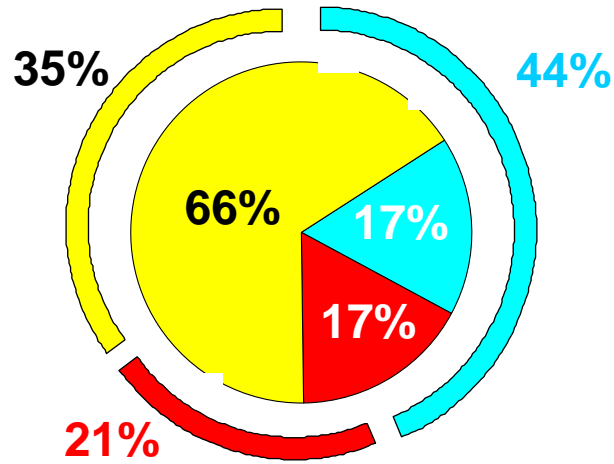
21%



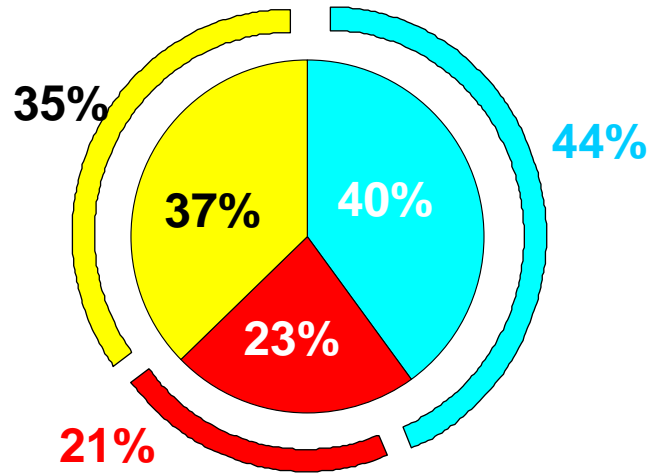
**TOTAL**  
**Accidents**  
**avec arrêt**

# Type accidents Sup/recherche 2007

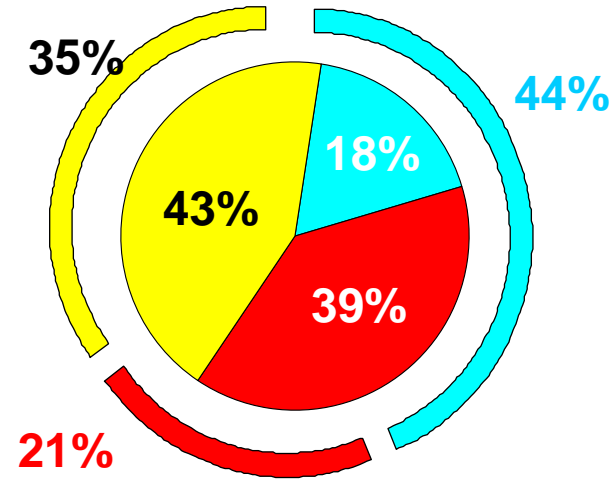
## Accident stricto-sensu



## Accident mission



## Accident trajet



**50 597**  
Techniciens

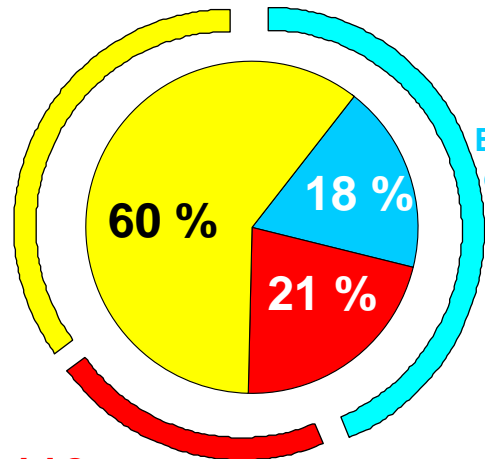
**35%**

**63 479**  
Enseignants  
chercheurs

**44%**

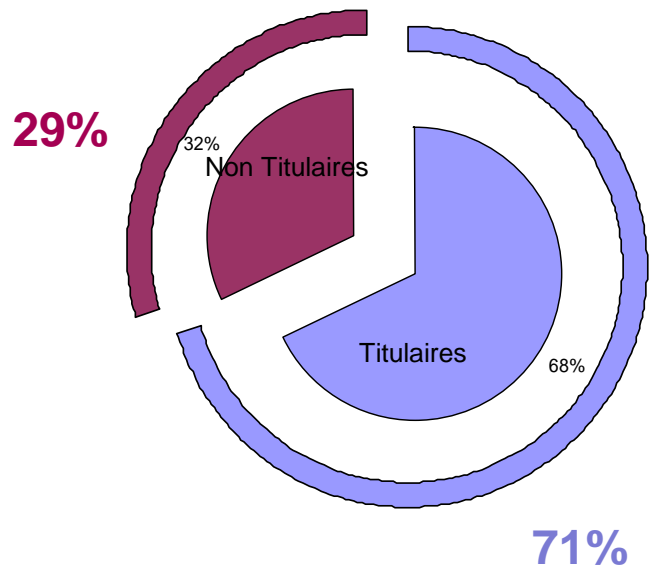
**30 112**  
Administratifs

**21%**



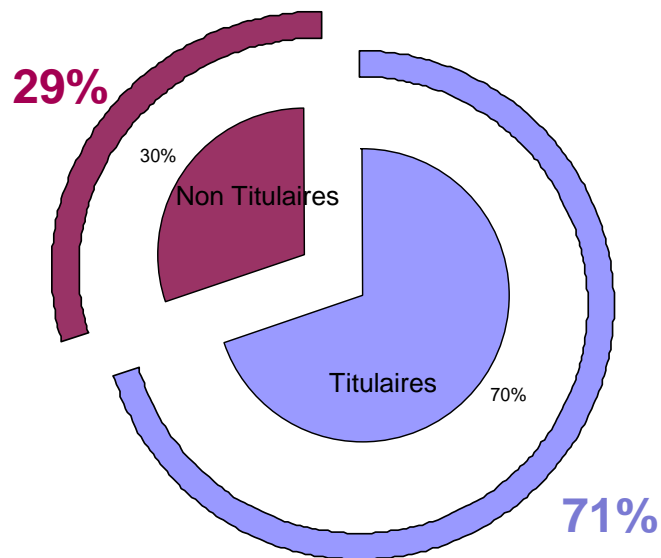
**TOTAL**  
**Accidents**  
**sans arrêt**

# Répartition accidents Sup/recherche 2007



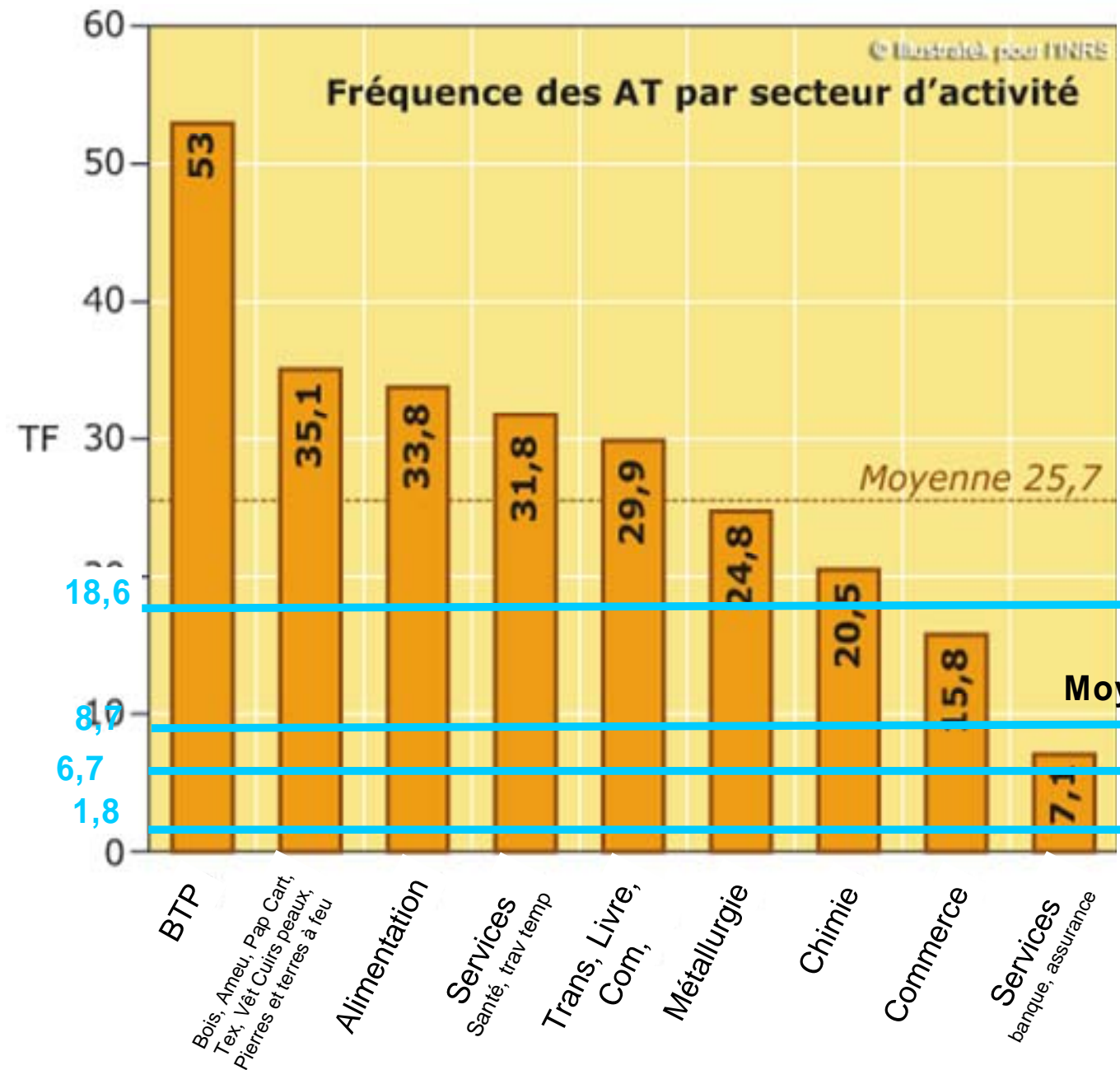
			Sans arrêt	Avec arrêt
Non Titulaires	42 458	29%	32%	30%
Titulaires	101 730	71%	68%	70%
Total agents		144 188		

Accidents avec arrêt



Le taux de fréquence des accidents avec arrêt  
 $TF = \frac{\text{nombre d'accidents avec arrêt} \times 1.000.000}{\text{nombre d'heures travaillées}}$

# Taux de fréquence accidents Sup/recherche 2007



## IFA

L'indice de fréquence des accidents avec arrêt  
 $IFA = \frac{\text{nombre d'accidents avec arrêt} \times 1.000}{\text{nombre de salariés}}$

Techniciens 29.9

Administratifs 10.7

Enseignants 2.9

Ensemble 14

Régime général 39.4

Techniciens Sup/Recherche

Moyenne Agents Sup/Recherche

Administratifs Sup/Recherche

Enseignants Sup/Recherche

## Accidents maladies Sup/recherche année 2007

## Lésions et sièges des lésions

Siège Lésions	Tête / Cou	Yeux	Main	Pied	Mbre Inf. (excépté pied)	Mbre Sup. (excépté main)	Tronc	Siège Interne	Autres	Lésions Multiples	Total	
Nbre amputation	<del>1</del>	<del>1</del>	3	0	1	1	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	5	0,2%
Nbre fracture	13	<del>1</del>	66	44	44	49	20	5	10	7	258	10,6%
Nbre brûlure	14	30	43	4	8	28	6	2	1	0	136	5,6%
Nbre gelure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Nbre plaie/piqûre	51	8	275	14	36	35	3	0	2	8	432	17,8%
Nbre contusion / écrasement	52	2	129	55	107	92	63	3	8	52	563	23,2%
Nbre corps étranger	8	37	40	2	3	7	0	0	1	1	99	4,1%
Nbre hernie	0	<del>1</del>	0	1	2	1	8	1	1	0	14	0,6%
Nbre musculaire ou ligamentaire	26	<del>1</del>	59	137	153	83	70	5	4	17	554	22,8%
Nbre lumbago	2	<del>1</del>	0	3	4	8	125	3	5	2	152	6,3%
Nbre électrisation / électrocution	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	4	0,2%
Nbre commotion	17	2	7	10	10	9	11	0	3	10	79	3,3%
Trouble auditif	6	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	6	0,2%
Perte de vision	<del>1</del>	2	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	2	0,1%
Asphyisie	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	3	<del>1</del>	<del>1</del>	3	0,1%
Intoxication	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	12	<del>1</del>	<del>1</del>	12	0,5%
Lésions non-définies	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	<del>1</del>	107	<del>1</del>	107	4,4%
Total	189	81	625	270	368	313	307	34	142	97	2 426	
	7,8%	3,3%	25,8%	11,1%	15,2%	12,9%	12,7%	1,4%	5,9%	4,0%		

## Nature des accidents

	Sans arrêts		Avec arrêts		Nombre journées arrêts	
	Nbre	Taux	Nbre	Taux	Nbre	Taux
<b>Chute de Personne</b>	312	30%	609	34%	18 330	41%
Chute d'Objet	38	4%	88	5%	1 645	4%
<b>Manutention</b>	242	23%	434	24%	8 687	20%
Heurt	100	10%	133	7%	2 763	6%
Projection	75	7%	43	2%	634	1%
Contact-Exposition	81	8%	55	3%	896	2%
Explosion	4	0%	2	0%	49	0%
<b>Accident de la Route</b>	90	9%	192	11%	6 169	14%
Agression	9	1%	23	1%	1 095	2%
Autres	80	8%	219	12%	4 068	9%
<b>Total</b>	<b>1 031</b>		<b>1 798</b>		<b>44 336</b>	